

**UCHWAŁA NR XIV/92/25
RADY MIEJSKIEJ W OZIMKU**

z dnia 31 marca 2025 r.

w sprawie przyjęcia apelu w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r., poz. 1465, 1572, 1907, 1940), Rada Miejska w Ozimku uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się apel w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i południowo - zachodniej Polski, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Apel, o którym mowa w §1, przekazuje się:

- Prezydentowi RP;
- Marszałkowi Sejmu RP;
- Marszałkowi Senatu RP;
- Prezesowi Rady Ministrów;
- Ministrowi Infrastruktury;
- Prezesowi Zarządu PKP PLK S.A.;
- Posłom i Senatorom z województwa opolskiego;
- Wojewodzie Opolskiemu;
- Starostom z terenu województwa opolskiego;
- Prezydentom, burmistrzom i wójtom gmin z województwa opolskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Ozimku.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Ozimku

Zygmunt Olbryt

Załącznik do uchwały Nr XIV/92/25

Rady Miejskiej w Ozimku

z dnia 31 marca 2025 r.

Apel w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i południowo - zachodniej Polski

W związku z trwającą dyskusją i analizami, dotyczącymi rozwoju transportu kolejowego w Polsce, Rada Miejska w Ozimku apeluje o modernizację linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i całej południowo - zachodniej Polski. W związku z koncepcją dostępności transportowej CPK, Radni Rady Miejskiej w Ozimku apelują, aby podczas planowania zmian związanych z infrastrukturą transportu publicznego pamiętać o najmniejszym, ale bardzo istotnym z punktu widzenia transportu transgranicznego, województwie opolskim. Niezwykle istotna dla rozwoju naszego regionu i całej południowo - zachodniej Polski jest modernizacja linii kolejowych, przebiegających przez województwo opolskie, kluczowych dla tej części kraju. Ogromne znaczenia dla promocji transportu zeroemisyjnego i zminimalizowania negatywnego wpływu użytkowania paliw kopalnych na środowisko ma także elektryfikacja dotychczas nieelektryfikowanych linii kolejowych w regionie. Biorąc pod uwagę stale pogarszający się stan infrastruktury na liniach nieelektryfikowanych w województwie opolskim, radni podkreślają konieczność pilnej modernizacji następujących linii kolejowych:

- 1) linie nr 61, 144, 287 na odcinku Lubliniec - Fosowskie - Opole Główne - Nysa - w celu zwiększenia jej przepustowości niezbędna jest budowa drugiego toru na tych odcinkach;
- 2) linia kolejowa nr 144 Tarnowskie Góry - Opole Główne, a zwłaszcza na odcinku Tarnowskie Góry - Zawadzkie, o co od lat zbiegają mieszkańcy w regionie. Odbudowa linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry - Zawiercie, w tym stacji Pyrzowice Lotnisko, w połączeniu z rewitalizacją linii nr 144 na odcinku Zawadzkie - Tarnowskie Góry dałaby możliwość zorganizowania, wspólnie przez Województwo Opolskie i Śląskie, bezpośrednich połączeń z Opola do Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyrzowicach. Samorządy województw opolskiego i śląskiego zadeklarowały wznowienie obsługi połączeń pasażerskich na tej linii, pod warunkiem jej modernizacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Należy podkreślić, że w przypadku dalszej zwłoki z rozpoczęciem robót budowlanych w przypadku linii, posiadających zezwolenia i dokumentację projektową, dokumentacja ta może ulec przedawnieniu. Rada Miejska w Ozimku w trosce o rozwój regionu i całej Polski południowo - zachodniej, wnosi o modernizację linii kolejowych strategicznych dla tej części kraju.