

Poprawa dostępności do transportu publicznego poprzez budowę infrastruktury i kampanię informacyjno-edukacyjną na obszarze Aglomeracji Opolskiej



Fundusze Europejskie
dla Opolskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



 **OPOLSKIE**

Projekt pn. Poprawa dostępności do transportu publicznego poprzez budowę infrastruktury i kampanię informacyjno-edukacyjną na obszarze Aglomeracji Opolskiej

Nr umowy o dofinansowanie: FEOP.03.02-IZ.00-0002/24

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Funduszy Europejskich dla Opolskiego 2021-2027, Priorytet 3 Fundusze Europejskie na zrównoważony transport miejski województwa opolskiego, działanie 3.2 Mobilność miejska w ZIT.

W projekcie zaplanowaliśmy następujące działania:

1. Realizator Gmina Dąbrowa - budowa ścieżki pieszo-rowerowej na odc. Niewodniki - Żelazna o długości 4,469 km;
2. Realizator Gmina Lewin Brzeski - budowa drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Lewin Brzeski - Stroszowice - Sarny Małe o długości 5,22 km;
3. Realizator Gmina Łubniany - budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 1703 O na odcinku pomiędzy miejscowościami Masów i Biadacz o długości 1,193 km;
4. Realizator Gmina Niemodlin - budowa ciągu pieszo-rowerowego w ciągu DP nr 1507 O na odc. Magnuszowice- Gracze oraz budowa ciągu pieszo-rowerowego przy DP nr 1517 O w m. Niemodlin ul. 700-lecia o łącznej długości 4,241 km;
5. Realizator Gmina Ozimek - budowa ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Antoniów - Jedlice - Szczedrzyk o długości 2,735 km;
6. Realizator Gmina Tarnów Opolski - budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu DP nr 1712 O na odc. Miedziana - Przywory o długości 1,501 km oraz budowa parkingu Bike&Ride w m. Miedziana na 6 stanowisk dla rowerów;
7. Realizator Gmina Tułowice - Budowa drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Tułowice Małe - Skarbiszowice o długości 1,65 km;
8. Realizator Gmina Turawa - Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Kotórz Mały - Kotórz Wielki wzdłuż DP nr 1706 O o długości 2,84 km;
9. Realizator Powiat Brzeski - wypłata odszkodowań za przejęte grunty pod budowę drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Lewin Brzeski - Stroszowice - Sarny Małe;
10. Realizator Powiat Strzelecki - Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej 1815 O na odcinku Izbicko - Utrata o długości 2,221 km wraz z wypłatą odszkodowań za przejęte grunty pod budowę ścieżki;
11. Realizator Województwo Opolskie wypłata odszkodowań za przejęte grunty pod budowę ścieżki pieszo-rowerowej na odc. Niewodniki - Żelazna;

12. Realizator Stowarzyszenie Aglomeracja Opolska - Kampania edukacyjno-informacyjna podnosząca świadomość mieszkańców i władz w zakresie propagowania i promocji korzystania z transportu zbiorowego niezmotoryzowanego oraz bezpiecznego korzystania z niego, promocji zintegrowanej polityki rowerowej, elektromobilności prowadzącej do poprawy jakości powietrza i łagodzenia zmian klimatu.

W ramach kampanii zaplanowano:

- Działania edukacyjne - warsztaty o zrównoważonej mobilności dla społeczności lokalnej oraz młodzieży szkolnej i dzieci, szkolenia dla samorządów, akcję „Mobilny uczeń”, konkurs dla dzieci w wieku wczesnoszkolnym,
- Festiwal zrównoważonej mobilności,
- Event podsumowujący projekt,
- Spoty reklamowe i ogłoszenia w mediach.

Kampania zostanie skierowana do mieszkańców Województwa Opolskiego, głównie Aglomeracji Opolskiej i obejmować będzie wszystkie grupy społeczne: dzieci, młodzież, osoby dorosłe, seniorów, jak również osoby z niepełnosprawnościami. Beneficjenci otrzymają odpowiednie narzędzia i metody edukacyjno-informacyjne, dobrane do potrzeb grupy docelowej. Ich realizacja pozwoli na kształtowanie świadomości w temacie zrównoważonej mobilności zarówno wśród mieszkańców, jak i władz w szczególności w zakresie propagowania i promocji korzystania z transportu zbiorowego i niezmotoryzowanego oraz bezpiecznego korzystania z niego, promocji zintegrowanej polityki rowerowej, elektromobilności prowadzącej do poprawy jakości powietrza i łagodzenia zmian klimatu.

Zadania Lidera Projektu - Powiatu Opolskiego, Realizator: Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu:

Wyplata odszkodowań za przejęte grunty pod budowę:

- ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu DP nr 1712 na odc. Miedziana - Przywory;
- ciągu pieszo-rowerowego przy DP nr 1517 O w m. Niemodlin ul. 700-lecia;
- ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Antoniów - Jedlice - Szczedrzyk;
- drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Tułowice Małe - Skarbiszowice;
- ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Kotórz Mały - Kotórz Wielki wzdłuż DP nr 1706 O

Grupa docelowa:

Bezpośrednimi grupami docelowymi projektu są mieszkańcy miejscowości objętych zadaniami w ramach projektu, mieszkańcy gmin - Partnerów w Projekcie (91 304 mieszkańców), mieszkańcy powiatu opolskiego oraz całej Aglomeracji Opolskiej. Projekt będzie miał bezpośredni wpływ na lokalną społeczność, grupą docelową projektu będą również mieszkańcy powiatu opolskiego i całej AO - 324 273 mieszkańców. Pośrednią grupę docelową, która wykorzystywać będzie powstałą infrastrukturę, stanowić będą turyści odwiedzający teren wskazanych wyżej gmin.

Udział w przedsięwzięciu zostanie zapewniony osobom ze szczególnymi potrzebami, bez względu na wiek, płeć, rasę, niepełnosprawność, pochodzenie, światopogląd czy orientację seksualną.

Kampania zostanie skierowana do mieszkańców Województwa Opolskiego, głównie Aglomeracji Opolskiej i obejmować będzie wszystkie grupy społeczne: dzieci, młodzież, osoby dorosłe, seniorów,

jak również osoby z niepełnosprawnościami. Beneficjenci otrzymają odpowiednie narzędzia i metody edukacyjno - informacyjne, dobrane do potrzeb grupy docelowej.

Głównym celem projektu jest rozwój zrównoważonej mobilności, będącej elementem transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej, dzięki rozwojowi infrastruktury ścieżek pieszo-rowerowych, poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszo-rowerowego i drogowego oraz zmiany zachowań transportowych mieszkańców Aglomeracji Opolskiej.

Okres realizacji projektu: od 21.06.2024 r. do 31.12.2026 r.

Wskaźniki projektu:

1. Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach "Bike&Ride" - 6 szt.
2. Liczba wybudowanych obiektów "Bike&Ride" - 1 szt.
3. Wspierana infrastruktura rowerowa - 26,07 km
4. Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego - 1 szt.
5. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 47,38 ton ekwiwalentu CO2/rok

Wartość projektu: 55 249 410,71 PLN

Wysokość wkładu z Funduszy Europejskich: 41 201 691,14 PLN

#FunduszeUE #FunduszeEuropejskie



Fundusze Europejskie

Dofinansowane przez Unię Europejską



POWIAT OPOLSKI

realizuje projekt „Poprawa dostępności do transportu publicznego poprzez budowę infrastruktury i kampanię informacyjno-edukacyjną na obszarze Aglomeracji Opolskiej”



Dofinansowanie projektu z UE: 41 201 691,14 PLN

www.mapadotacji.gov.pl